



Co-funded by
the European Union

БЮЛЕТИН # 1 | 01 , декември 2021



ПОДРОБНОСТИ ЗА ПРОЕКТА

Заглавие на проекта
Предоставяне на
възможност на моряците
за взаимно одобрение

Име на проекта
ENDORSEME

Начална
дата 1-
11-2021

Обща
продължителност на
проекта 24 месеца

Крайна дата на
проекта 1-11-
2023

ПРЕДИСТОРИЯ НА ПРОЕКТА

Международната морска организация (ММО) разработи първия стандарт за програми за професионално образование и обучение (ПОО) за офицери от търговския флот през 1978 г. Морските лица са обучени и сертифицирани от националните администрации в съответствие с минималните норми, установени от Международната конвенция за вахтената служба и нормите за подготовка и освидетелстване на моряците (STCW). Въпреки тези усилия, няма механизми за наблюдение на това как тези стандарти се прилагат в различните държави, и все пак има проблем морските лица да получат своите свидетелства за приемане/одобрение, когато се опитват да работят от една държава на знамето в друга.

Европейската агенция за морска безопасност (ЕАМБ) започна да наблюдава спазването на STCW, за да допринесе за по-безопасни операции; Въпреки това все още съществува въпросът морските лица, които имат свидетелство от знамето на една държава, да не могат да работят под знамето на друга държава, тъй като все още има много държави, които нямат взаимно признаване или потвърждение. В миналото е имало няколко опита за уеднаквяване на сертификатите и

потвържденията; Тя
обаче не реши
въпроса изцяло.

Системите за морско образование и обучение в България се актуализират редовно, както и в много други държави-членки на ЕС. Тяхното намерение е да развият системата за морско образование и обучение, по-специално чрез развитие на безопасността на море чрез подобряване на качеството на морските лица, както и защита на моретата, в които България играе стратегическа роля в предлагането на морски лица за Европа и по света. Например, въпреки нарастването на контролирания от ЕС флот, повечето кораби на ЕС нито плават под български флаг, нито наемат морски лица от ЕС (ITF, 2011). Пандемията от COVID-19 ограничи движението на моряците, както и ежедневните задачи на центровете за образование и обучение. Той също така оказва значително въздействие върху редовното предоставяне на политики в областта на образованието, обучението и младежта.

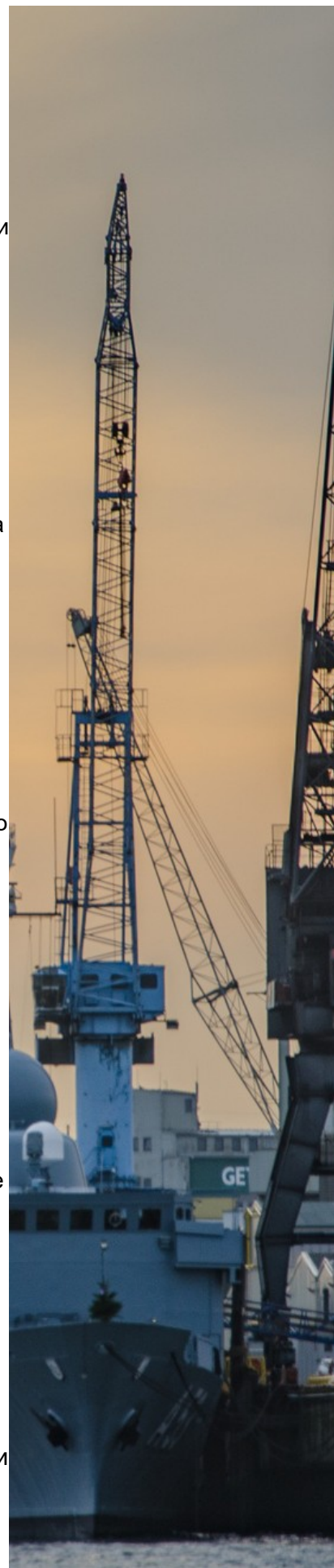
Проектът ENDORSEME е насочен към разработването и предоставянето на продукти и услуги за ПОО като знания, умения и развитие на компетенции на външни участници като студенти, компании и правителства. Тя ще разработи гъвкави и ориентирани към учащите програми за ПОО, които допринасят за преодоляване на съществуващите пропуски в достъпа до обучение за възрастни в трудоспособна възраст за успешно управление на преходите на пазара на труда. Тя също така ще допринесе за разработването на програми за продължаващо професионално обучение, предназначени да бъдат приспособими към пазара на труда, както и програми, които улесняват трансфера, признаването и натрупването на резултати от обучението, водещи до национални квалификации.

Проектът ENDORSEME в крайна сметка ще улесни признаването на свидетелствата на морските лица, включително квалификациите, в цяла Европа и по света. Интегрираният модел, който проектът ENDORSEME ще използва, ще обедини всички морски квалификации, като сертифициране на компетентност и спомагателни STCW сертификати, и ще се опита да даде възможност на всеки сертификат, взаимно приет от европейските страни, първо и по-късно в световен мащаб по реактивен начин. Моделът също така ще позволи по-голямо сближаване между международните и местните изисквания в MET в държавите-членки, осигурявайки по-високо качество и по-привлекателна дългосрочна програма за ПОО.

ЦЕЛИ НА ПРОЕКТА:

Проектът ще разработи платформа за различни редици моряци. Платформата ще има възможност да проучи приемането/заверяването на морски свидетелства. Проектът ENDORSEME има за цел:

- Идентифициране на проблемите, свързани с признаването/утвърждаването на сертификати в анализ на нуждите на базата на въпросник и информация, основана на проучване на неоткрити области,
- Разработване на онлайн платформа и инструмент за моряците, корабните компании и институциите за MET, за да се определи дали свидетелствата на морските лица се приемат/одобряват от една държава в друга.
- ENDORSEME ще даде възможност на органите да наблюдават успеха на различни системи и изисквания чрез разработване на система за осигуряване и контрол на качеството при издаването на такива сертификати. Тя ще даде възможност за трансфер на "добри практики" между държавите-членки и по света, като същевременно се гарантират висококачествени програми.
- Платформата, обединяваща всички световни власти, ще даде възможност за трансфер на иновации, за да се гарантира, че ENDORSEME е с висок стандарт на признаване модел.
- ENDORSEME ще подкрепя непрекъснатото личностно развитие на морските лица в ПОО (професионално образование и обучение) за всички морски лица в морския сектор в цяла Европа.
- ENDORSEME ще се позовава на изискванията на STCW, като по този начин ще позволи на



моряците да бъдат по-мобилни във всяка европейска страна, като по този начин насърчава програмата за гражданство.

- ENDORSEME също така ще включи местните и националните изисквания на всяка страна, като по този начин ще насърчи действията за прозрачност и признаване на уменията и квалификациите между съседни и международни страни.
- Партньорството, работещо в сътрудничество с големи възлагачи, акредитиращи и лицензиращи органи, ще направи кръстосана препратка и ще включи международните и местните/националните изисквания в инструмента, с цел първоначално включване на инструмента за признаване в 5 партньорски системи за морско образование и обучение (MET) в цяла Европа.
- След като бъде разработен, инструментът ENDORSEME ще улесни всички сертификати, получени от една страна в друга, за да бъдат одобрени в страните партньори и Европа. Ще бъде създадена и практика за осигуряване и контрол на качеството, основана на добре уважавана система за предоставяне на ENDORSEME, за да се гарантира, че националните органи продължават да следват изискванията.



ВЪЗДЕЙСТВИЕ НА ПРОЕКТА

Проектът има за цел да окаже значително въздействие върху различни заинтересовани страни. За участниците и морските лица тя ще повиши техните прехвърляеми компетенции чрез призната и достъпна система, подобрявайки тяхната пригодност за заетост и мобилност в морския сектор. Участващите организации, образователни институции и държавни органи ще се възползват от готова програма за обучение, базирана на компетентности, водеща до пряко въздействие върху професионалното обучение в морския сектор. Очаква се прилагането на платформата да доведе до по-голяма прозрачност и признание от страна на националните органи, което ще добави доверие към инструментите, създадени от проекта.

На местно, регионално, национално, европейско и международно равнище желаните въздействия са многобройни. Инструментът ENDORSEME ще насърчава прозрачността при приемането на свидетелства между европейските държави, улеснявайки мобилността на европейските морски лица и подобрявайки безопасността на борда на корабите. Като се спазва политиката на ЕС за морски транспорт за 2020 г., това ще окаже положително въздействие върху морския транспорт в рамките на ЕС. По-безопасно корабоплаване, намалени злополуки, по-ниски разходи, подобрен имидж и конкурентоспособност в корабоплавателната индустрия са очаквани резултати. Крайният успех на проекта ще бъде включването на неговите цели и резултати в документите на ЕС за морската политика.

Измерването на тези въздействия ще бъде постигнато чрез качествени показатели, като например приемането и популяризирането на инструмента ENDORSEME от националните органи и заинтересованите страни, обратна връзка от заинтересованите страни, водеща до разговори с органите и Европейската комисия, и включването на целите и резултатите на проекта в документите на ЕС за морската политика. Количествените показатели, като публикации в морските медии, ангажираността на цифровите медии и заявленията за участие в заключителната конференция на проекта, също ще бъдат използвани за оценка на въздействието. Научните изследвания след финансирането допълнително ще определят количествено въздействието в целевите области, включително подобрения в процесите на сертифициране и по-широко признаване на институциите в съответните им държави и региони.

ВВМУ "Н. Й. ЙОНКОВ Вапцаров" (изпълнител); МОРСКИ ИНОВАТОРИ (Партньор) ;
Мюнстерски технологичен университет (Партньор) ; SPINAKEP (Партньор) ; Морски университет Констанца
(партньор) ; Технически университет на Каталуния (Партньор)

