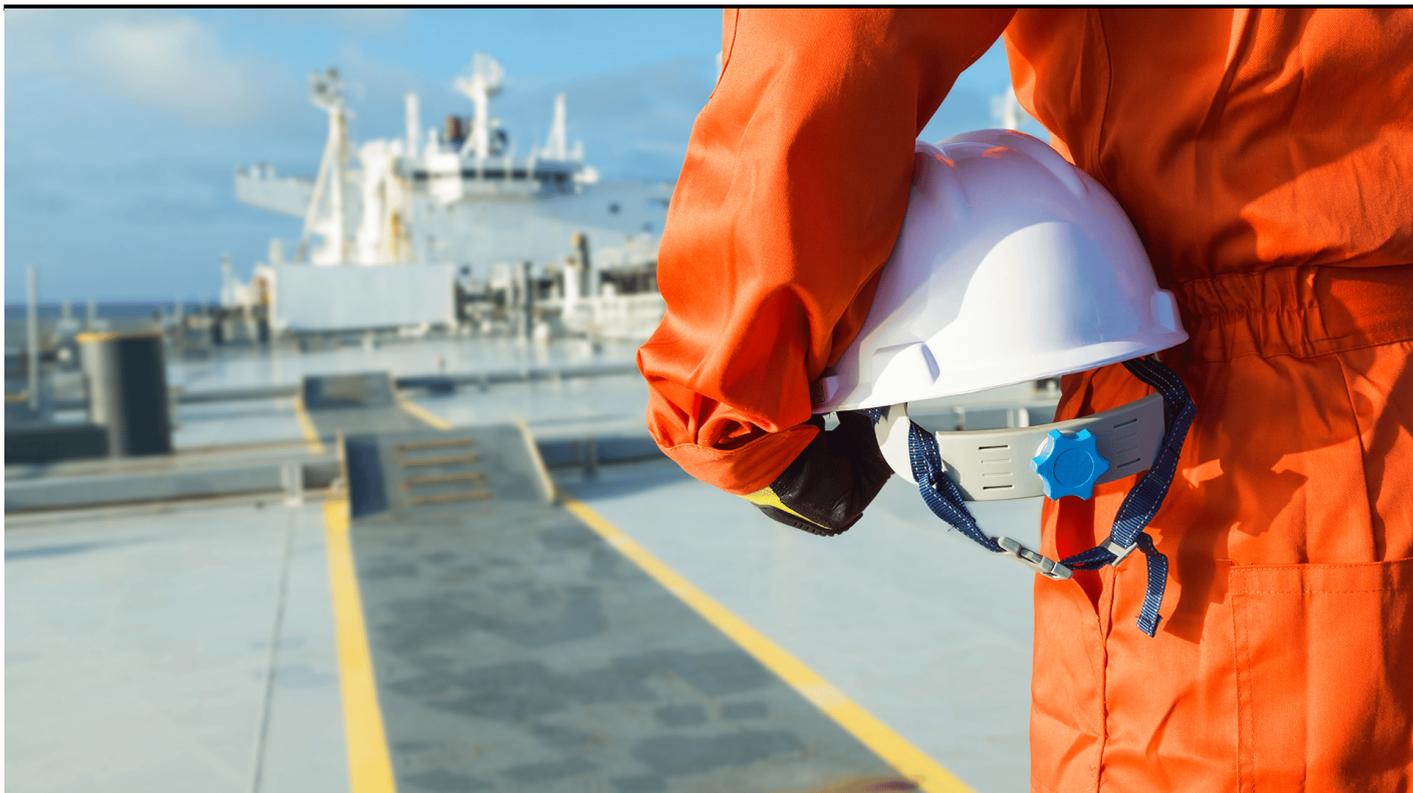




Co-funded by
the European Union

BOLETÍN # 1 | 01 , Diciembre 2021



DETALLES DEL PROYECTO

Título del proyecto
Permitir que la gente de mar se respalde mutuamente

Nombre del proyecto:
ENDORSEME

Fecha de inicio 1-11-2021

Duración total del proyecto : 24 meses

Fecha de finalización del proyecto 1-11-2023

ANTECEDENTES DEL PROYECTO

La Organización Marítima Internacional (OMI) elaboró en 1978 la primera norma para los programas de educación y formación profesional (EFP) para oficiales de la marina mercante. La gente de mar es formada y certificada por las administraciones nacionales que cumplen con las normas mínimas establecidas por el Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar (STCW). A pesar de estos esfuerzos, no existen mecanismos para supervisar cómo se aplican estas normas en los distintos países y, sin embargo, existe un problema para la gente de mar a la hora de conseguir que sus certificados sean aceptados o refrendados cuando intentan trabajar de un Estado de abanderamiento a otro.

La Agencia Europea de Seguridad Marítima (AESM) ha comenzado a supervisar el cumplimiento del Convenio STCW para contribuir a operaciones más seguras; Sin embargo, el problema de que la gente de mar que tiene una certificación de bandera de un país no pueda trabajar con bandera de otro país sigue existiendo, ya que todavía hay muchos países que no cuentan con reconocimiento o respaldo mutuos. Ha habido varios intentos en el pasado de unificar certificaciones y avales; sin embargo, no

resolvió el problema
en su totalidad.

Los sistemas de educación y formación marítima en Bulgaria se actualizan periódicamente, al igual que en muchos otros Estados miembros de la UE. Su intención es desarrollar el sistema de educación y formación marítima, en particular a través del desarrollo de la seguridad en el mar mediante la mejora de la calidad de la gente de mar, así como la protección de los mares que Bulgaria desempeña un papel estratégico en el suministro de gente de mar a Europa y a todo el mundo. Por ejemplo, a pesar del crecimiento de la flota controlada por la UE, la mayoría de los buques de la UE no enarbolan pabellón búlgaro ni emplean a marinos de la UE (ITF, 2011). La pandemia de COVID-19 ha limitado el movimiento de la gente de mar, así como las tareas cotidianas de los centros de educación y formación. También ha tenido un impacto significativo en la prestación regular de políticas de educación, capacitación y juventud.

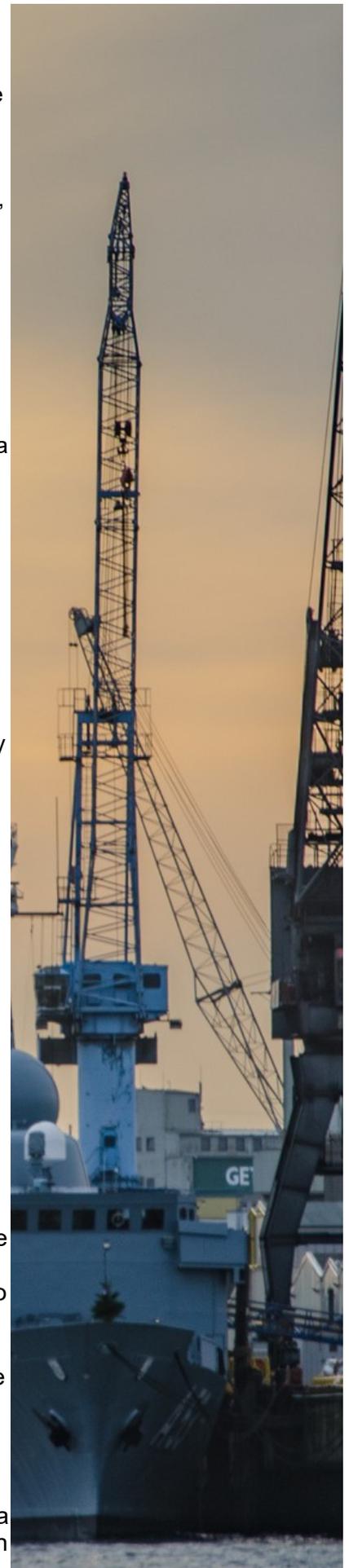
El proyecto ENDORSEME tiene como objetivo el desarrollo y la provisión de productos y servicios de EFP, como el desarrollo de conocimientos, habilidades y competencias, a actores externos como estudiantes, empresas y gobiernos. Desarrollará programas de EFP flexibles y centrados en el alumno que contribuyan a colmar las brechas existentes en el acceso a la formación de los adultos en edad de trabajar para gestionar con éxito las transiciones del mercado laboral. También contribuirá al desarrollo de programas de formación profesional continua diseñados para adaptarse al mercado de trabajo, así como programas que faciliten la transferencia, el reconocimiento y la acumulación de resultados de aprendizaje que conduzcan a la obtención de cualificaciones nacionales.

En última instancia, el proyecto ENDORSEME facilitará el reconocimiento de las certificaciones de la gente de mar, incluidas las habilitaciones, en toda Europa y en todo el mundo. El modelo integrado que utilizará el proyecto ENDORSEME reunirá todas las cualificaciones de la gente de mar, como la Certificación de Competencia y los certificados auxiliares STCW, e intentará permitir que cada certificado sea aceptado mutuamente por los países europeos primero y luego a escala mundial de manera reactiva. El modelo también permitirá una mayor cohesión entre los requisitos internacionales y locales en materia de economía de mercado en los Estados miembros, proporcionando un programa de FP a largo plazo de mayor calidad y más atractivo.

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

El proyecto desarrollará una plataforma para diversos rangos de gente de mar. La plataforma tendrá la opción de investigar la aceptación/aprobación de los certificados de navegación marítima. El proyecto ENDORSEME tiene como objetivos:

- Identificar los problemas asociados con el reconocimiento/refrendo de certificados en un análisis de necesidades basado en cuestionarios e información basada en la investigación de áreas no descubiertas.
- Desarrollar una plataforma y una herramienta en línea para que la gente de mar, las compañías navieras y las instituciones de meteorología puedan identificar si los certificados de la gente de mar son aceptados o refrendados por un país a otro.
- ENDORSEME permitirá a las autoridades supervisar el éxito de los diferentes sistemas y requisitos mediante el desarrollo de un sistema de garantía y control de la calidad para la emisión de dichos certificados. Permitirá la transferencia de "buenas prácticas" entre los Estados miembros y en todo el mundo, al tiempo que garantizará programas de alta calidad.
- La plataforma, que reúne a todas las autoridades mundiales, permitirá la transferencia de innovación para garantizar que ENDORSEME tenga un modelo de reconocimiento de alto nivel.
- ENDORSEME apoyará el desarrollo personal continuo de la gente de mar en FP (Educación y Formación Profesional) para toda la gente de mar en el sector marítimo en toda Europa.
- ENDORSEME hará una referencia cruzada a los requisitos del STCW, lo que permitirá a la gente de mar tener más movilidad en cualquier país europeo, promoviendo así el programa de ciudadanía.



- ENDORSEME también incorporará los requisitos locales y nacionales de cada país, promoviendo así la acción en Transparencia y reconocimiento de habilidades y cualificaciones entre países vecinos e internacionales.
- La asociación, que trabaja en colaboración con los principales organismos de adjudicación, acreditación y concesión de licencias, cruzará e incluirá los requisitos internacionales y locales/nacionales en la herramienta, con el objetivo de integrar la herramienta de reconocimiento inicialmente en 5 sistemas de educación y formación marítima (MET) asociados en toda Europa.
- Una vez desarrollada, la herramienta ENDORSEME facilitará que todas las certificaciones recibidas de un país a otro puedan ser avaladas en los países socios y en Europa. También se establecerá una práctica de garantía y control de calidad basada en un sistema muy respetado para la entrega de ENDORSEME para garantizar que las Autoridades Nacionales continúen cumpliendo con los requisitos.



IMPACTO DEL PROYECTO

El proyecto tiene como objetivo tener un impacto significativo en varias partes interesadas. Para los participantes y la gente de mar, mejorará sus competencias transferibles a través de un sistema reconocido y accesible, mejorando su empleabilidad y movilidad en el sector marítimo. Las organizaciones participantes, las instituciones educativas y los organismos gubernamentales se beneficiarán de un programa de aprendizaje basado en competencias ya preparado, lo que tendrá un impacto directo en la formación profesional en el sector marítimo. Se espera que la implementación de la plataforma conduzca a una mayor transparencia y reconocimiento por parte de las autoridades nacionales, agregando credibilidad a las herramientas producidas por el proyecto.

A nivel local, regional, nacional, europeo e internacional, los impactos deseados son numerosos. La herramienta ENDORSEME promoverá la transparencia en la aceptación de la certificación entre los países europeos, facilitando la movilidad de la gente de mar europea y mejorando la seguridad a bordo de los buques. Al cumplir con la Política de Transporte Marítimo de la UE para 2020, tendrá un impacto positivo en el transporte marítimo dentro de la UE. Un transporte marítimo más seguro, una reducción de los accidentes, una reducción de los costes, una mejor imagen y la competitividad en el sector del transporte marítimo son los resultados esperados. El éxito final del proyecto sería la inclusión de sus objetivos y resultados en los documentos de política marítima de la UE.

La medición de estos impactos se logrará a través de indicadores cualitativos, como la adopción y promoción de la herramienta ENDORSEME por parte de las autoridades nacionales y las partes interesadas, la retroalimentación de las partes interesadas que conduzca a conversaciones con las autoridades y la Comisión de la UE, y la inclusión de los objetivos y resultados del proyecto en los documentos de política marítima de la UE. También se utilizarán indicadores cuantitativos, como las publicaciones en los medios marítimos, el compromiso de los medios digitales y las solicitudes de participación en la conferencia final del proyecto, para evaluar el impacto. La investigación posterior a la financiación cuantificará aún más el impacto en las áreas objetivo, incluidas las mejoras en los procesos de certificación y un mayor reconocimiento de las instituciones en sus respectivos países y regiones.

SOCIOS

Academia Naval Nikola Yonkov Vaptsarov (Contratista) ; MARITIME INNOVATORS (Socio) ;
 Universidad Tecnológica de Münster (Socio); SPINAKER (Socio) ; Universidad Marítima de Constanta (Socio) ;



SPINAKER.si
Nautično izobraževanje